

Số: /TB-THADS.PKV3

Quảng Trạch, ngày tháng năm 2025

THÔNG BÁO
Về kết quả lựa chọn tổ chức bán đấu giá

Căn cứ khoản 2 Điều 101 Luật Thi hành án dân sự;
Căn cứ Bản án số 04/2024/DSST ngày 28 tháng 3 năm 2024 của Tòa án nhân dân thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình;

Căn cứ Quyết định về việc ủy thác thi hành án số 06/QĐ-CCTHADS ngày 30 tháng 10 năm 2024 của Chi cục Thi hành án dân sự thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình;

Căn cứ Quyết định thi hành án theo yêu cầu số 44/QĐ-CCTHADS ngày 13 tháng 11 năm 2024 của Chi cục Thi hành án dân sự huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình;

Căn cứ Quyết định về việc cưỡng chế kê biên, xử lý tài sản số 02/QĐ-CCTHADS ngày 11/8/2025 của Chấp hành viên Phòng Thi hành án dân sự Khu vực 3, tỉnh Quảng Trị;

Căn cứ kết quả đánh giá, chấm điểm tổ chức bán đấu giá tài sản.

Chấp hành viên Phòng Thi hành án dân sự Khu vực 3, tỉnh Quảng Trị lựa chọn: Công ty Đấu giá hợp danh Trường Hà

Địa chỉ: số 52 Mai Thúc Loan, phường Đồng Hới, tỉnh Quảng Trị

Để ký hợp đồng dịch vụ bán đấu giá tài sản đã kê biên sau:

Tàu cá (vỏ thép) có số đăng ký QB 93475 TS của ông Ngô Xuân Cảnh hiện đang neo đậu tại bến phà (cũ) thuộc Xóm 5, xã Hải Châu, huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định (nay là Xóm 5, xã Hải Thịnh, tỉnh Ninh Bình).

Thông tin về tàu (theo Giấy chứng nhận đăng ký tàu cá số 60708 do Chi cục Thủy sản tỉnh Quảng Bình cấp ngày 27/12/2016)

Loại tàu: Đánh cá

Công dụng: Tàu lưới rê

Năm đóng: 2016

Mẫu thiết kế: LR278.10

Cơ quan thiết kế: C.ty CPKT&PTCN Hàng hải Việt Nam

Đặc điểm kỹ thuật (theo Giấy chứng nhận đăng ký tàu cá số 60708 do Chi cục Thủy sản tỉnh Quảng Bình cấp ngày 27/12/2016)

Chiều dài: $L_{max}, m: 27.86$; $L_{tk}, m: 24.96$; Chiều rộng: $B_{max}, m: 7.3$; $tk, m: 7.0$

Chiều cao mạn: $D, m: 3.2$; Chiều chìm: $d, m: 2.20$; Mạn khô f, $m: 1.00$

Vật liệu vỏ: Thép; Tổng dung tích: 142.00; Sức chở tối đa, tấn:

Tốc độ tự do, hải lý/h: 13.0

Hiện trạng tàu:

- Máy tàu: Không có

- Hệ thống lái: Không có

- Các trang thiết bị, dụng cụ trên tàu: Không có.
- Cabin 02 tầng ốp gỗ không rõ chủng loại đã mục nát, hư hỏng; nền lát gạch men hiện đã bong tróc, hư hỏng.

Tàu chỉ còn lại vỏ tàu, tàu nằm bờ đã lâu, không hoạt động. Vỏ tàu hiện đã xuống cấp, rỉ sét, hư hỏng nhiều chỗ.

Vậy, thông báo đề Ngân hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt Nam, ông Ngô Xuân Cảnh và bà Nguyễn Thị Nhung biết./.

Nơi nhận:

- Đương sự;
- VKSND Khu vực 3, tỉnh Quảng Trị;
- Trang TTĐT THADS tỉnh Quảng Trị (để đăng);
- Lưu: VT, HSTHA.

CHÁP HÀNH VIÊN

Võ Xuân San